

1

SERIO ESCOLLO DEBE SUPERAR NACIONAL FRENTE A DEFENSOR



Abaddie se casó antes de irse par. Italia

Antes de marcharse para Italia, Julio César Abaddie realizó uno de los actos fundamentales para su vida sentimental. Contrajo enlace con la señorita Mabel Vigna, habiéndose realizado la ceremonia religiosa en la tarde de ayer. Bendijo la boda el Pbro. Luis A. Amorin Sosa, sacerdote amigo del deporte y del propio Abaddie. La foto nos muestra un aspecto de la ceremonia que estuvo plena de emoción.

La Junta aprobó anoche el proyecto que aumenta el precio...

(Viene de 3ª pág.)

Artículo 2º — Los fines a que se destinara dicho aumento, serán los siguientes:

a) Al pago de los aumentos de sueldos y salarios del personal de los ferrocarriles privados fijados por los laudos dictados durante el año 1955 y cargas sociales anexas;

b) Al pago de los aumentos de sueldos y salarios acordados al personal de A.M.D.E.T. y cargas sociales anexas;

c) Al reintegro de las sumas adelantadas por el Gobierno Departamental a la Compañía Uruguaya de Transportes Colectivos S. A., destinadas al pago de los aumentos y cargas sociales de los empleados, otorgados por laudos de Consejos de Salarios o por la autoridad competente durante el año 1955;

d) A las compensaciones por extensión de líneas y atención, estudio y organización de servicios de transporte colectivo de pasajeros de interés general.

Artículo 3º — Los permisos privados abonarán del producido de sus unidades lo que corresponda para el pago del concepto a) del artículo 2º.

Del remanente, y para cumplir el reintegro previsto en el inciso c) del artículo 2º, entregará mensualmente al Gobierno Departamental una suma igual a los aportes que el Municipio efectúa con cargo a los recursos arbitrados por la Ley Nº 11.655 y los decretos departamentales Nº 292 y 815.

Una vez completado el reintegro de las cantidades anticipadas por el Gobierno Departamental, éste destinará la suma establecida en el párrafo que antecede al cumplimiento de los fines previstos en el inciso d) del artículo 2º.

Artículo 4º — A los efectos del cumplimiento de esta Ordenanza, C.U.T.C.S.A. y los permisionarios privados están obligados a suministrar mensualmente al Concejo Departamental las informaciones detalladas relativas a la explotación de los vehículos afectados al transporte colectivo de pasajeros de acuerdo con los requerimientos que dicha autoridad les formule. Deberán asimismo llevar el control contable y presentar los balances de acuerdo con el plan uniforme que les será oportunamente comunicado, así como las modificaciones que se introduzcan al mismo. Dicha contabilidad estará permanentemente a disposición del Gobierno Departamental para ser examinada por los funcionarios que éste designe.

Artículo 5º — El Concejo Departamental adoptará las medidas necesarias para que transcurrido un año de la sanción de la presente ordenanza, el número de vehículos afectados al servicio supere en no menos del 20% la cantidad de unidades disponibles al 15 de febrero de 1955.

Aprobará además un plan de coordinación de todos los servicios de transporte colectivo de pasajeros, el que será puesto en cumplimiento de la Junta Departamental dentro de los doce meses siguientes a la vigencia de este Decreto.

Artículo 6º — El aumento autorizado por el Artículo 1º quedará sin efecto si al término de un año a partir de la vigencia del mismo, no se ha dado cumplimiento a lo dispuesto por el Artículo 5º.

Artículo 7º — La omisión de los permisionarios en el cumplimiento de alguna de las obligaciones establecidas en el presente Decreto y en su reglamentación, o en la realización de actos que tiendan a disminuir o obstaculizar la obtención de sus fines, dará lugar a la aplicación de las siguientes sanciones: apercibimiento, suspensión parcial o total del pago de los portes municipales, sin perjuicio de la obligación de continuar la prestación del servicio, revocación del permiso, además de las responsabilidades a que legalmente hubiere lugar.

Artículo 2º — Los fines a que se destinara dicho aumento, serán los siguientes:

a) Al pago de los aumentos de sueldos y salarios del personal de los ferrocarriles privados fijados por los laudos dictados durante el año 1955 y cargas sociales anexas;

b) Al pago de los aumentos de sueldos y salarios acordados al personal de A.M.D.E.T. y cargas sociales anexas;

c) Al reintegro de las sumas adelantadas por el Gobierno Departamental a la Compañía Uruguaya de Transportes Colectivos S. A., destinadas al pago de los aumentos y cargas sociales de los empleados, otorgados por laudos de Consejos de Salarios o por la autoridad competente durante el año 1955;

d) A las compensaciones por extensión de líneas y atención, estudio y organización de servicios de transporte colectivo de pasajeros de interés general.

Artículo 3º — Los permisos privados abonarán del producido de sus unidades lo que corresponda para el pago del concepto a) del artículo 2º.

Del remanente, y para cumplir el reintegro previsto en el inciso c) del artículo 2º, entregará mensualmente al Gobierno Departamental una suma igual a los aportes que el Municipio efectúa con cargo a los recursos arbitrados por la Ley Nº 11.655 y los decretos departamentales Nº 292 y 815.

Una vez completado el reintegro de las cantidades anticipadas por el Gobierno Departamental, éste destinará la suma establecida en el párrafo que antecede al cumplimiento de los fines previstos en el inciso d) del artículo 2º.

Artículo 4º — A los efectos del cumplimiento de esta Ordenanza, C.U.T.C.S.A. y los permisionarios privados están obligados a suministrar mensualmente al Concejo Departamental las informaciones detalladas relativas a la explotación de los vehículos afectados al transporte colectivo de pasajeros de acuerdo con los requerimientos que dicha autoridad les formule. Deberán asimismo llevar el control contable y presentar los balances de acuerdo con el plan uniforme que les será oportunamente comunicado, así como las modificaciones que se introduzcan al mismo. Dicha contabilidad estará permanentemente a disposición del Gobierno Departamental para ser examinada por los funcionarios que éste designe.

Artículo 5º — El Concejo Departamental adoptará las medidas necesarias para que transcurrido un año de la sanción de la presente ordenanza, el número de vehículos afectados al servicio supere en no menos del 20% la cantidad de unidades disponibles al 15 de febrero de 1955.

Aprobará además un plan de coordinación de todos los servicios de transporte colectivo de pasajeros, el que será puesto en cumplimiento de la Junta Departamental dentro de los doce meses siguientes a la vigencia de este Decreto.

Artículo 6º — El aumento autorizado por el Artículo 1º quedará sin efecto si al término de un año a partir de la vigencia del mismo, no se ha dado cumplimiento a lo dispuesto por el Artículo 5º.

Artículo 7º — La omisión de los permisionarios en el cumplimiento de alguna de las obligaciones establecidas en el presente Decreto y en su reglamentación, o en la realización de actos que tiendan a disminuir o obstaculizar la obtención de sus fines, dará lugar a la aplicación de las siguientes sanciones: apercibimiento, suspensión parcial o total del pago de los portes municipales, sin perjuicio de la obligación de continuar la prestación del servicio, revocación del permiso, además de las responsabilidades a que legalmente hubiere lugar.

Artículo 2º — Los fines a que se destinara dicho aumento, serán los siguientes:

a) Al pago de los aumentos de sueldos y salarios del personal de los ferrocarriles privados fijados por los laudos dictados durante el año 1955 y cargas sociales anexas;

b) Al pago de los aumentos de sueldos y salarios acordados al personal de A.M.D.E.T. y cargas sociales anexas;

c) Al reintegro de las sumas adelantadas por el Gobierno Departamental a la Compañía Uruguaya de Transportes Colectivos S. A., destinadas al pago de los aumentos y cargas sociales de los empleados, otorgados por laudos de Consejos de Salarios o por la autoridad competente durante el año 1955;

d) A las compensaciones por extensión de líneas y atención, estudio y organización de servicios de transporte colectivo de pasajeros de interés general.

Artículo 3º — Los permisos privados abonarán del producido de sus unidades lo que corresponda para el pago del concepto a) del artículo 2º.

Del remanente, y para cumplir el reintegro previsto en el inciso c) del artículo 2º, entregará mensualmente al Gobierno Departamental una suma igual a los aportes que el Municipio efectúa con cargo a los recursos arbitrados por la Ley Nº 11.655 y los decretos departamentales Nº 292 y 815.

Una vez completado el reintegro de las cantidades anticipadas por el Gobierno Departamental, éste destinará la suma establecida en el párrafo que antecede al cumplimiento de los fines previstos en el inciso d) del artículo 2º.

Artículo 4º — A los efectos del cumplimiento de esta Ordenanza, C.U.T.C.S.A. y los permisionarios privados están obligados a suministrar mensualmente al Concejo Departamental las informaciones detalladas relativas a la explotación de los vehículos afectados al transporte colectivo de pasajeros de acuerdo con los requerimientos que dicha autoridad les formule. Deberán asimismo llevar el control contable y presentar los balances de acuerdo con el plan uniforme que les será oportunamente comunicado, así como las modificaciones que se introduzcan al mismo. Dicha contabilidad estará permanentemente a disposición del Gobierno Departamental para ser examinada por los funcionarios que éste designe.

Artículo 5º — El Concejo Departamental adoptará las medidas necesarias para que transcurrido un año de la sanción de la presente ordenanza, el número de vehículos afectados al servicio supere en no menos del 20% la cantidad de unidades disponibles al 15 de febrero de 1955.

Aprobará además un plan de coordinación de todos los servicios de transporte colectivo de pasajeros, el que será puesto en cumplimiento de la Junta Departamental dentro de los doce meses siguientes a la vigencia de este Decreto.

Artículo 6º — El aumento autorizado por el Artículo 1º quedará sin efecto si al término de un año a partir de la vigencia del mismo, no se ha dado cumplimiento a lo dispuesto por el Artículo 5º.

Artículo 7º — La omisión de los permisionarios en el cumplimiento de alguna de las obligaciones establecidas en el presente Decreto y en su reglamentación, o en la realización de actos que tiendan a disminuir o obstaculizar la obtención de sus fines, dará lugar a la aplicación de las siguientes sanciones: apercibimiento, suspensión parcial o total del pago de los portes municipales, sin perjuicio de la obligación de continuar la prestación del servicio, revocación del permiso, además de las responsabilidades a que legalmente hubiere lugar.

Artículo 2º — Los fines a que se destinara dicho aumento, serán los siguientes:

a) Al pago de los aumentos de sueldos y salarios del personal de los ferrocarriles privados fijados por los laudos dictados durante el año 1955 y cargas sociales anexas;

b) Al pago de los aumentos de sueldos y salarios acordados al personal de A.M.D.E.T. y cargas sociales anexas;

c) Al reintegro de las sumas adelantadas por el Gobierno Departamental a la Compañía Uruguaya de Transportes Colectivos S. A., destinadas al pago de los aumentos y cargas sociales de los empleados, otorgados por laudos de Consejos de Salarios o por la autoridad competente durante el año 1955;

d) A las compensaciones por extensión de líneas y atención, estudio y organización de servicios de transporte colectivo de pasajeros de interés general.

Artículo 3º — Los permisos privados abonarán del producido de sus unidades lo que corresponda para el pago del concepto a) del artículo 2º.

Del remanente, y para cumplir el reintegro previsto en el inciso c) del artículo 2º, entregará mensualmente al Gobierno Departamental una suma igual a los aportes que el Municipio efectúa con cargo a los recursos arbitrados por la Ley Nº 11.655 y los decretos departamentales Nº 292 y 815.

Una vez completado el reintegro de las cantidades anticipadas por el Gobierno Departamental, éste destinará la suma establecida en el párrafo que antecede al cumplimiento de los fines previstos en el inciso d) del artículo 2º.

Artículo 4º — A los efectos del cumplimiento de esta Ordenanza, C.U.T.C.S.A. y los permisionarios privados están obligados a suministrar mensualmente al Concejo Departamental las informaciones detalladas relativas a la explotación de los vehículos afectados al transporte colectivo de pasajeros de acuerdo con los requerimientos que dicha autoridad les formule. Deberán asimismo llevar el control contable y presentar los balances de acuerdo con el plan uniforme que les será oportunamente comunicado, así como las modificaciones que se introduzcan al mismo. Dicha contabilidad estará permanentemente a disposición del Gobierno Departamental para ser examinada por los funcionarios que éste designe.

Artículo 5º — El Concejo Departamental adoptará las medidas necesarias para que transcurrido un año de la sanción de la presente ordenanza, el número de vehículos afectados al servicio supere en no menos del 20% la cantidad de unidades disponibles al 15 de febrero de 1955.

Aprobará además un plan de coordinación de todos los servicios de transporte colectivo de pasajeros, el que será puesto en cumplimiento de la Junta Departamental dentro de los doce meses siguientes a la vigencia de este Decreto.

Artículo 6º — El aumento autorizado por el Artículo 1º quedará sin efecto si al término de un año a partir de la vigencia del mismo, no se ha dado cumplimiento a lo dispuesto por el Artículo 5º.

Artículo 7º — La omisión de los permisionarios en el cumplimiento de alguna de las obligaciones establecidas en el presente Decreto y en su reglamentación, o en la realización de actos que tiendan a disminuir o obstaculizar la obtención de sus fines, dará lugar a la aplicación de las siguientes sanciones: apercibimiento, suspensión parcial o total del pago de los portes municipales, sin perjuicio de la obligación de continuar la prestación del servicio, revocación del permiso, además de las responsabilidades a que legalmente hubiere lugar.

Artículo 2º — Los fines a que se destinara dicho aumento, serán los siguientes:

a) Al pago de los aumentos de sueldos y salarios del personal de los ferrocarriles privados fijados por los laudos dictados durante el año 1955 y cargas sociales anexas;

b) Al pago de los aumentos de sueldos y salarios acordados al personal de A.M.D.E.T. y cargas sociales anexas;

c) Al reintegro de las sumas adelantadas por el Gobierno Departamental a la Compañía Uruguaya de Transportes Colectivos S. A., destinadas al pago de los aumentos y cargas sociales de los empleados, otorgados por laudos de Consejos de Salarios o por la autoridad competente durante el año 1955;

d) A las compensaciones por extensión de líneas y atención, estudio y organización de servicios de transporte colectivo de pasajeros de interés general.

Artículo 3º — Los permisos privados abonarán del producido de sus unidades lo que corresponda para el pago del concepto a) del artículo 2º.

Del remanente, y para cumplir el reintegro previsto en el inciso c) del artículo 2º, entregará mensualmente al Gobierno Departamental una suma igual a los aportes que el Municipio efectúa con cargo a los recursos arbitrados por la Ley Nº 11.655 y los decretos departamentales Nº 292 y 815.

Una vez completado el reintegro de las cantidades anticipadas por el Gobierno Departamental, éste destinará la suma establecida en el párrafo que antecede al cumplimiento de los fines previstos en el inciso d) del artículo 2º.

Artículo 4º — A los efectos del cumplimiento de esta Ordenanza, C.U.T.C.S.A. y los permisionarios privados están obligados a suministrar mensualmente al Concejo Departamental las informaciones detalladas relativas a la explotación de los vehículos afectados al transporte colectivo de pasajeros de acuerdo con los requerimientos que dicha autoridad les formule. Deberán asimismo llevar el control contable y presentar los balances de acuerdo con el plan uniforme que les será oportunamente comunicado, así como las modificaciones que se introduzcan al mismo. Dicha contabilidad estará permanentemente a disposición del Gobierno Departamental para ser examinada por los funcionarios que éste designe.

Artículo 5º — El Concejo Departamental adoptará las medidas necesarias para que transcurrido un año de la sanción de la presente ordenanza, el número de vehículos afectados al servicio supere en no menos del 20% la cantidad de unidades disponibles al 15 de febrero de 1955.

Aprobará además un plan de coordinación de todos los servicios de transporte colectivo de pasajeros, el que será puesto en cumplimiento de la Junta Departamental dentro de los doce meses siguientes a la vigencia de este Decreto.

Artículo 6º — El aumento autorizado por el Artículo 1º quedará sin efecto si al término de un año a partir de la vigencia del mismo, no se ha dado cumplimiento a lo dispuesto por el Artículo 5º.

Artículo 7º — La omisión de los permisionarios en el cumplimiento de alguna de las obligaciones establecidas en el presente Decreto y en su reglamentación, o en la realización de actos que tiendan a disminuir o obstaculizar la obtención de sus fines, dará lugar a la aplicación de las siguientes sanciones: apercibimiento, suspensión parcial o total del pago de los portes municipales, sin perjuicio de la obligación de continuar la prestación del servicio, revocación del permiso, además de las responsabilidades a que legalmente hubiere lugar.

Artículo 2º — Los fines a que se destinara dicho aumento, serán los siguientes:

a) Al pago de los aumentos de sueldos y salarios del personal de los ferrocarriles privados fijados por los laudos dictados durante el año 1955 y cargas sociales anexas;

b) Al pago de los aumentos de sueldos y salarios acordados al personal de A.M.D.E.T. y cargas sociales anexas;

c) Al reintegro de las sumas adelantadas por el Gobierno Departamental a la Compañía Uruguaya de Transportes Colectivos S. A., destinadas al pago de los aumentos y cargas sociales de los empleados, otorgados por laudos de Consejos de Salarios o por la autoridad competente durante el año 1955;

d) A las compensaciones por extensión de líneas y atención, estudio y organización de servicios de transporte colectivo de pasajeros de interés general.

Artículo 3º — Los permisos privados abonarán del producido de sus unidades lo que corresponda para el pago del concepto a) del artículo 2º.

Del remanente, y para cumplir el reintegro previsto en el inciso c) del artículo 2º, entregará mensualmente al Gobierno Departamental una suma igual a los aportes que el Municipio efectúa con cargo a los recursos arbitrados por la Ley Nº 11.655 y los decretos departamentales Nº 292 y 815.

Una vez completado el reintegro de las cantidades anticipadas por el Gobierno Departamental, éste destinará la suma establecida en el párrafo que antecede al cumplimiento de los fines previstos en el inciso d) del artículo 2º.

Artículo 4º — A los efectos del cumplimiento de esta Ordenanza, C.U.T.C.S.A. y los permisionarios privados están obligados a suministrar mensualmente al Concejo Departamental las informaciones detalladas relativas a la explotación de los vehículos afectados al transporte colectivo de pasajeros de acuerdo con los requerimientos que dicha autoridad les formule. Deberán asimismo llevar el control contable y presentar los balances de acuerdo con el plan uniforme que les será oportunamente comunicado, así como las modificaciones que se introduzcan al mismo. Dicha contabilidad estará permanentemente a disposición del Gobierno Departamental para ser examinada por los funcionarios que éste designe.

Artículo 5º — El Concejo Departamental adoptará las medidas necesarias para que transcurrido un año de la sanción de la presente ordenanza, el número de vehículos afectados al servicio supere en no menos del 20% la cantidad de unidades disponibles al 15 de febrero de 1955.

Aprobará además un plan de coordinación de todos los servicios de transporte colectivo de pasajeros, el que será puesto en cumplimiento de la Junta Departamental dentro de los doce meses siguientes a la vigencia de este Decreto.

Artículo 6º — El aumento autorizado por el Artículo 1º quedará sin efecto si al término de un año a partir de la vigencia del mismo, no se ha dado cumplimiento a lo dispuesto por el Artículo 5º.

Artículo 7º — La omisión de los permisionarios en el cumplimiento de alguna de las obligaciones establecidas en el presente Decreto y en su reglamentación, o en la realización de actos que tiendan a disminuir o obstaculizar la obtención de sus fines, dará lugar a la aplicación de las siguientes sanciones: apercibimiento, suspensión parcial o total del pago de los portes municipales, sin perjuicio de la obligación de continuar la prestación del servicio, revocación del permiso, además de las responsabilidades a que legalmente hubiere lugar.

Nombramientos y traslados en R. Exteriores

En el acuerdo realizado, el Consejo Nacional de Gobierno con el Sr. Ministro de Defensa Nacional, fueron resueltos los siguientes asuntos:

Adscribese al Ministerio de Relaciones Exteriores al General de División de 3ª clase, señor José Pedro Bastarria.

Adscribese al Ministerio de Relaciones Exteriores al Secretario de 3ª clase, señor Mario Rial de Azúa.

Pase el Cancellero, señor Ricardo Hill Hamilton, a desempeñar las funciones de Secretario en la Embajada de la República en París.

Designase Delegado de la República al Período Extraordinario de sesiones de la Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO), a realizarse en la sede de dicha Organización, Roma, al señor Embajador de la República en Italia, Dr. José G. Lassidini.

Gimnasia en Liverpool

Tampoco hoy, debido a la lluvia y al mal estado del field de Belvedere, pudieron hacer fútbol los planteleros superiores de Liverpool.

Empero hubo una intensa sesión de ejercicios físicos, que dilatados por espacio de una hora y cuarto, comprendieron toda la variedad de esa clase de movimientos.

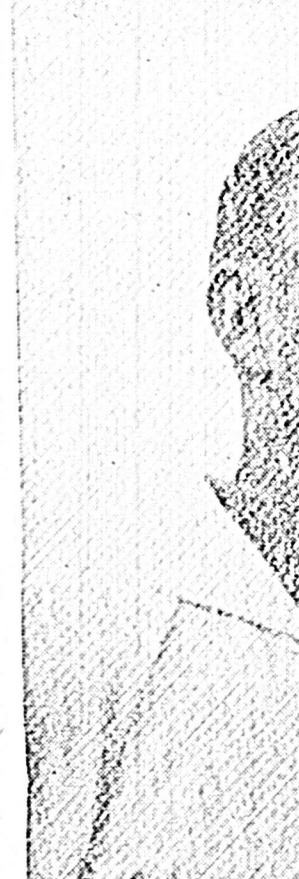
Blanco, Lapadita, Edgardo González, Abreu, Santos, O. Martínez, Amaro Rodríguez, López Piñeyro, Atay, Campesino Tomaseo.

Traveso en el movimiento de hoy, se sintió en un tendón, debiendo abandonar el training.

Raúl Rodríguez, zaguero reserva, se halla en observación médica, afectado posiblemente de apendicitis.

Bairo, Chaves, Suárez, Molina, López y Villareal faltaron.

Como de costumbre dirigió el movimiento el señor Juan López con quien colaboró el juez Osiris Romero y el kinesiólogo Curbelo.



Firmes valores de la defensa alba

Juan E. Santamaría y Néstor Carballo que viene cumpliendo buenas actuaciones, tendrán hoy frente a Defensor

OFRECE BUENAS PERSPECTIVAS LA LUCHA DE ALBOS Y VIOLETAS

Dando comienzo a la disputa de la quinta fecha del Torneo Uruguayo 1955 se enfrentan en el Estadio Centenario en la tarde de hoy los conjuntos de Nacional y Defensor.

Desde todo punto de vista ofrece grandes perspectivas este cotejo, ya que se enfrentan dos elencos invictos, que vienen cumpliendo destacadas actuaciones. De ello alcanza el antecedente del domingo pasado, ya que ambos equipos, salvando inconvenientes, salieron bien del trance. Nacional en Belvedere tuvo que extenuar esfuerzos para vencer a Liverpool, equipo que le presentó lucha a lo largo de los noventa minutos. Defensor, por su parte, luego de ir en pérdida por tres tantos ante Rampla Juniors, en gran reacción logró empatar el match que parecía perdido. Eso quiere decir que ambos elencos pasan por buen momento. Esta tarde frente a Defensor deberán apelar a todos los recursos técnicos que poseen para salir airoso.

El líder invicto Nacional, tiene su punto más firme en la defensa, donde Tallo cubre con toda su experiencia, para con el respaldo de una pareja de zagueros que se complementan a las mil maravillas siendo Santamaría el más firme de los dos, a pesar de parecerse perdido. Eso quiere decir que ambos elencos pasan por buen momento. Esta tarde frente a Defensor deberán apelar a todos los recursos técnicos que poseen para salir airoso.

La línea media tricolor está actuando muy bien, tanto Bruzese como Carballo y Leopoldi cumplen con su cometido en forma solvente. El half derecho en los últimos encuentros ha cumplido muy buenas facetas. Hoy probablemente el antecedente del domingo pasado, ya que ambos equipos, salvando inconvenientes, salieron bien del trance. Nacional en Belvedere tuvo que extenuar esfuerzos para vencer a Liverpool, equipo que le presentó lucha a lo largo de los noventa minutos. Defensor, por su parte, luego de ir en pérdida por tres tantos ante Rampla Juniors, en gran reacción logró empatar el match que parecía perdido. Eso quiere decir que ambos elencos pasan por buen momento. Esta tarde frente a Defensor deberán apelar a todos los recursos técnicos que poseen para salir airoso.

En la delantera es donde ha habido problemas, ya que el juego no ha sido siempre regular. Ha habido algunos jugadores que han estado fuera de juego, pero los jugadores que se complementan a las mil maravillas siendo Santamaría el más firme de los dos, a pesar de parecerse perdido. Eso quiere decir que ambos elencos pasan por buen momento. Esta tarde frente a Defensor deberán apelar a todos los recursos técnicos que poseen para salir airoso.

En la defensa, donde Tallo cubre con toda su experiencia, para con el respaldo de una pareja de zagueros que se complementan a las mil maravillas siendo Santamaría el más firme de los dos, a pesar de parecerse perdido. Eso quiere decir que ambos elencos pasan por buen momento. Esta tarde frente a Defensor deberán apelar a todos los recursos técnicos que poseen para salir airoso.

VUELVE A PELEAR W. TORRES CAMPEON N. DE PESO MOSCA

Esta noche W. Torres enfrentará en el Estadio Cerrado de Peñarol a Raúl Jaime.

En realidad no se espera mucho de esta pelea, ya que nuestro compatriota tendrá a su frente a un elemento que, juzgado a través de sus performances, no da pie para hacerse muchas ilusiones en tal sentido.

Su campaña se desarrolló casi totalmente en el interior de la Argentina y algunas pocas peleas en Santiago de Chile. En general sus actuaciones no excedieron de 8 rounds.

En su record tiene más peleas perdidas que ganadas. De ahí que esperemos con reservas su presentación de esta noche.

Por otra parte, es de destacar que en la prueba de suficiencia no mostró nada del otro mundo, y que por el contrario la pobreza de su exhibición dio lugar a que la pelea, que en principio estaba concertada a 12 rounds, fuera autorizada solamente a 10.

La conclusión que se puede sacar de estos antecedentes es que a Waldemiro Torres se le presenta una oportunidad magnífica para triunfar por la vía rápida, salvo el caso de que su rival haga uso de su experiencia en el ring, dificultando el accionar de nuestro crédito.

El espectáculo boxístico se complementará con tres peleas más, quizás para competir con cantidad los pobres valores que actuarán en el Palacio de Peñarol.

En semifinales a 8 rounds, Antonio Da Cruz Pasos tendrá a su frente a Emilio Pellegrino, ya conocido por nosotros en sus combates con Boulloua y Noble, valor discreto en aquel entonces, que no alcanzó en la actualidad nombrada de destaque en su medio.

Pedro Reynoso en la segunda preliminar servirá para el debut como profesional de Dante Martinucci, y en la primera preliminar efectuará su reñtré el dilecto valor, pero técnico boxeo Feliciano Da Luz, otro que atraído por el auge actual del boxeo profesional tendrá a su frente, Eduardo Pereyra, con solo una pelea como profesional puede fuera de dudas abrirle nuevamente el camino del éxito que tantas veces dejó en suspenso su fragilidad en recibir castigo.

En semifinales a 8 rounds, Antonio Da Cruz Pasos tendrá a su frente a Emilio Pellegrino, ya conocido por nosotros en sus combates con Boulloua y Noble, valor discreto en aquel entonces, que no alcanzó en la actualidad nombrada de destaque en su medio.

Pedro Reynoso en la segunda preliminar servirá para el debut como profesional de Dante Martinucci, y en la primera preliminar efectuará su reñtré el dilecto valor, pero técnico boxeo Feliciano Da Luz, otro que atraído por el auge actual del boxeo profesional tendrá a su frente, Eduardo Pereyra, con solo una pelea como profesional puede fuera de dudas abrirle nuevamente el camino del éxito que tantas veces dejó en suspenso su fragilidad en recibir castigo.

En semifinales a 8 rounds, Antonio Da Cruz Pasos tendrá a su frente a Emilio Pellegrino, ya conocido por nosotros en sus combates con Boulloua y Noble, valor discreto en aquel entonces, que no alcanzó en la actualidad nombrada de destaque en su medio.

Pedro Reynoso en la segunda preliminar servirá para el debut como profesional de Dante Martinucci, y en la primera preliminar efectuará su reñtré el dilecto valor, pero técnico boxeo Feliciano Da Luz, otro que atraído por el auge actual del boxeo profesional tendrá a su frente, Eduardo Pereyra, con solo una pelea como profesional puede fuera de dudas abrirle nuevamente el camino del éxito que tantas veces dejó en suspenso su fragilidad en recibir castigo.

En semifinales a 8 rounds, Antonio Da Cruz Pasos tendrá a su frente a Emilio Pellegrino, ya conocido por nosotros en sus combates con Boulloua y Noble, valor discreto en aquel entonces, que no alcanzó en la actualidad nombrada de destaque en su medio.

Pedro Reynoso en la segunda preliminar servirá para el debut como profesional de Dante Martinucci, y en la primera preliminar efectuará su reñtré el dilecto valor, pero técnico boxeo Feliciano Da Luz, otro que atraído por el auge actual del boxeo profesional tendrá a su frente, Eduardo Pereyra, con solo una pelea como profesional puede fuera de dudas abrirle nuevamente el camino del éxito que tantas veces dejó en suspenso su fragilidad en recibir castigo.

En semifinales a 8 rounds, Antonio Da Cruz Pasos tendrá a su frente a Emilio Pellegrino, ya conocido por nosotros en sus combates con Boulloua y Noble, valor discreto en aquel entonces, que no alcanzó en la actualidad nombrada de destaque en su medio.

Pedro Reynoso en la segunda preliminar servirá para el debut como profesional de Dante Martinucci, y en la primera preliminar efectuará su reñtré el dilecto valor, pero técnico boxeo Feliciano Da Luz, otro que atraído por el auge actual del boxeo profesional tendrá a su frente, Eduardo Pereyra, con solo una pelea como profesional puede fuera de dudas abrirle nuevamente el camino del éxito que tantas veces dejó en suspenso su fragilidad en recibir castigo.

En semifinales a 8 rounds, Antonio Da Cruz Pasos tendrá a su frente a Emilio Pellegrino, ya conocido por nosotros en sus combates con Boulloua y Noble, valor discreto en aquel entonces, que no alcanzó en la actualidad nombrada de destaque en su medio.

Pedro Reynoso en la segunda preliminar servirá para el debut como profesional de Dante Martinucci, y en la primera preliminar efectuará su reñtré el dilecto valor, pero técnico boxeo Feliciano Da Luz, otro que atraído por el auge actual del boxeo profesional tendrá a su frente, Eduardo Pereyra, con solo una pelea como profesional puede fuera de dudas abrirle nuevamente el camino del éxito que tantas veces dejó en suspenso su fragilidad en recibir castigo.

En semifinales a 8 rounds, Antonio Da Cruz Pasos tendrá a su frente a Emilio Pellegrino, ya conocido por nosotros en sus combates con Boulloua y Noble, valor discreto en aquel entonces, que no alcanzó en la actualidad nombrada de destaque en su medio.

Pedro Reynoso en la segunda preliminar servirá para el debut como profesional de Dante Martinucci, y en la primera preliminar efectuará su reñtré el dilecto valor, pero técnico boxeo Feliciano Da Luz, otro que atraído por el auge actual del boxeo profesional tendrá a su frente, Eduardo Pereyra, con solo una pelea como profesional puede fuera de dudas abrirle nuevamente el camino del éxito que tantas veces dejó en suspenso su fragilidad en recibir castigo.

En semifinales a 8 rounds, Antonio Da Cruz Pasos tendrá a su frente a Emilio Pellegrino, ya conocido por nosotros en sus combates con Boulloua y Noble, valor discreto en aquel entonces, que no alcanzó en la actualidad nombrada de destaque en su medio.

PROGRAMA PARA LA REUNION DE HOY EN EL H. DE MARONAS

1ª carrera 1200 metros Premio AMERICA A las 13:30

4. u. p.	Competidores	K.	JOCKEYS	CHANCES
1/11/2	1 Ironze	59	H. Castro	1 N. Candidato

2ª carrera 1100 metros Premio PATOTIRO A las 14:00

6/1/5/2	2 (Noctiluca)	56	G. Pérez	1 La sorpresa
1/3/6	3 (Viven)	53	N. Correrá	2 No correrá
5/3/1	4 (Falla)	56	V. Harte	3 La sorpresa
5/3/1	5 (Hobby Star)	54	A. Aguilar	4 N. Candidato
9/5/6	6 (Hobby Star)	54	A. Aguilar	5 Muy indudable
1/3/6	7 (Vengador)	51	T. Espino	6 Puede ganar

CANDIDATA: BALMY STAR. Es la candidata irremplazable luego de su desempeño en el premio mundial de Belvedere, donde fue tercera de Panamena y Libella. — ENEMIGA: ROCHITA. Repitió bien puesta y hallará en el mal estado de la pista un gran aliado.

CANDIDATO: KIMBERLEY. Ganador de varias carreras en Las Piedras está en condiciones de hacerlo ahora en Maronás pues la carrera le presenta favorable. — ENEMIGO: PHILIP. Cuenta con algunas performances honrosas en lotes similares y si responderá a las mismas estará ganando.

3ª carrera 1700 metros Premio LOCO BLAVO A las 15:00

1/2/5/1	1 (Amor)	57	G. Pérez	1 Muy indudable
2/3/5/6	2 (Muguet)	57	G. Pérez	2 No correrá
6/6/3/1	3 (Arigón)	55	A. Teixeira	3 La sorpresa
1/7/1/1	4 (Lirio)	55	E. Espino	4 El enemigo
5/6/1/1	5 (Pentafol)	55	M. de Santos	5 Muy indudable
8/6/1/1	6 (Vochigero)	53	A. Aguilar	6 Le gusta

CANDIDATO: MAQUETI. Está recomendado por su segundo de Oca en su última salida y por el hecho de que ha demostrado desempeñarse muy bien en pista alterada. — ENEMIGO: EMILITA. No ha respondido en sus últimas actuaciones pero como anda mucho en privado es de esperar su rehabilitación.

4ª carrera 1100 metros Premio DENSIO A las 15:30

1/3/1/1	1 (Alta)	56	J. Rivero	1 Peligrosa
2/3/5/6	2 (Antina)	56	J. Rivero	2 No responde
5/6/1/1	3 (Bedina)	56	J. O. Tapia	3 La sorpresa
8/1/1/1	4 (Bene Star)	56	J. O. Tapia	4 La sorpresa
6/1/1/1	5 (Bene Star)	56	J. O. Tapia	5 La sorpresa
6/1/1/1	6 (Bene Star)	56	J. O. Tapia	6 Buena acción
5/1/1/1	7 (Mandolina)	56	L. Camarón	7 Muy indudable
1/3/1/1	8 (Bene Star)	56	L. Camarón	8 Difícil
9/1/1/1	9 (Sahara)	56	S. Sosa	9 Difícil
2/3/1/1	10 (Ualuma)	56	M. de Santos	10 N. Candidato
5/6/1/1	11 (Valete)	56	S. Sosa	11 No correrá

CANDIDATO: UALUMA. Es la que más ha hecho para salir de peñador, pero no en balde ha sido segunda en sus tres últimas salidas a la pista. — ENEMIGA: CHI LO SA. Corre mucho en privado la pista de Albornoz y debe pasarse por el último tramo donde gana para, pues fue muy perjudicado por la rodada de Gitanilla y Arquilla.

5ª carrera 1300 metros Premio PENTAFOLIN A las 16:00

2/1/1/1	1 Sweet Bird	58	O. Correa	1 La sorpresa
8/3/6/1	2 Sweet Bird	58	O. Correa	2 N. Candidato
8/3/6/1	3 Sweet Bird	58	O. Correa	3 Muy indudable
5/2/9/1	4 Nervo	57	O. Dominguez	4 Puede ganar
6/3/6/1	5 Buzarzo	56	J. G. Velázquez	5 Gran carta
1/3/1/1	6 Buzarzo	56	J. G. Velázquez	6 No lo creemos
6/3/6/1	7 Arayán	56	A. Galván	7 Difícil
0/1/1/1	8 Castor	55	L. Letes	8 Difícil
0/1/1/1	9 Severante	55	W. Mordeaz	9 No correrá
0/1/1/1	10 Ray Ben	54	J. Rivero	10 Difícil
0/1/1/1	11 Ray Ben	54	J. Rivero	11 El enemigo
0/1/1/1	12 Surolo	54	F. Lancaster	12 Indefinido
0/1/1/1	13 Coordinador	52	M. Montero	13 No desear
2/6/5/1	14 Intención	52	E. Morela	14 Puede ganar
1/3/1/1	15 Intención	52	E. Morela	15 Difícil
8/9/5/1	16 Estelito	51	N. X.	16 Ojo con este
3/2/0/1	17 Longclamps	51	N. X.	17 Carrera brava
0/0/6/1	18 Llovera	51	V. Mederos	18 Gran barrero

CANDIDATO: SWEED BIRD. Viene de ganar en las Piedras en muy buenas condiciones y el día de hoy estará entre los que definen la pista. — ENEMIGO: Y